



Les Milans du Crêt d'Eau

BELLEGARDE VOL LIBRE

FFVL 03303

<http://lesmilans.com>
contact@lesmilans.com

Rapport moral saison 2018

Assemblée Générale du 07.12.2018

Bureau

Président : Gérard
Vice-président : Sylvain
Secrétaire : Lou
Secrétaire adjoint : Patou
Trésorier : Carlos
Trésorier adjoint : Daniel

Adhésions 2018

Le club compte cette année 52 licenciés.

Sur ces 52 licenciés, 41 sont licenciés FFVL au club et 11 dans d'autres clubs.

Parmi ces licenciés on compte 13 biplaceurs dont 5 en activités.

Vie du club :

Sécurité / Formation :

Pliage secours :

Cette année les ailes du Bugey ont pris en charge la matinée pliage secours. Le RDV a été donné le dimanche matin à Bellegarde pour un départ groupé vers Saint Rambert en Bugey. Accueil chaleureux comme il se doit, après un bon café-croissant matinal tout le monde s'est plongé corps et âmes dans le vif du sujet.

Dans un premier temps chacun tire la poignée à blanc : ouverture à 100% pour les secours repliés l'année dernière à la même occasion. On peut donc en conclure que nous maîtrisons les différentes manipes de pliage. Au fil des années nous sommes beaucoup plus efficaces et de nombreux secours sont repliés à chaque occasion.

Pause sandwiches à midi pour un départ sur le site de Torcieu, le déco n'est pas très grand, tout le groupe se met en l'air après les recommandations des locaux. Les conditions permettront de passer une partie de l'après-midi à naviguer de part et d'autre du site, personne n'osera faire un test secours grandeur nature, quel dommage.

Siv :

1 seul SIV à ma connaissance cette année pour Swan avec l'école K2 toujours très pro dans une ambiance conviviale.

Brevet de pilote confirmé :

Cette année Gary et Lou ont passé leur BPC. Apparemment la théorie n'est pas une partie de plaisir, les questions ouvertes ont un spectre très large et demandent des connaissances qui vont souvent au delà de la pratique du parapente. Bravo en tous cas à nos deux compères qui ont validé cette épreuve.

Qualification biplace :

Karim est en cours de formation. Il a effectué une semaine de pré-fo dans le courant de l'année.

Réunion de printemps :

C'est encore avec plaisir que nous avons accueilli Joël qui nous a fait profiter de son expérience cette fois sur le matériel : en particulier l'association sellette-voile, l'entretien, les révisions, ainsi que la classification actuelle qui fait débat (A+, A- un vrai casse-tête pour qui veut acheter une voile)

Je rappelle que Jo s'est déplacé gracieusement et n'a pas voulu qu'on participe à sa prestation et son déplacement. Merci encore l'ami Jo.

Sorties club :

Comme chaque année les sorties se sont improvisées au fil des weekends et de la météo : Salève en début d'année, Samoens, Grand Bo. 2018 est certainement l'année des records en tous genre chez les Milans:

-Record en distance : depuis Catray où une succession de vols ont été déclarés, ou non, vers le Jura, le plateau du Retord et la Chartreuse. Aiguebelette est maintenant à portée d'aile, le retour semble par contre plus laborieux(point dur vers Chanaz)

-Record en nombre : Les crêtes, jusqu'aux Roches Franches ou Reculet, n'ont jamais été autant sillonnées, une première pour certains. La magie du cross a opéré dans les esprits et donné des ailes à beaucoup d'entre nous. On commence vraiment à exploiter pleinement les performances de nos voiles, sans parler de quelques allumés qui se tirent la bourre sur la CFD.

Manifestations diverses :

Weekends cross

Chaque année nous avons l'habitude d'organiser une semaine cross avec Joël en septembre. Après quelques échanges avec lui en début d'année (séjour Colombien), nous avons décidé de planifier quelques week-ends au printemps; beaucoup plus souple pour tout le monde puisque le départ se fait depuis Annecy ou les environs.

3 week-ends sur 5 ont été validés ; Joël à fond dans son environnement n'a pas été avare de conseils en tout genre. Il est loin le temps, lors de nos premiers stages, où nous le suivions à la queue leu-leu en espérant ne pas être le premier à retrouver le plancher des vaches.

Actuellement tous les pilotes savent monter et enrôler le thermique. Le plus difficile pour bon nombre d'entre nous reste le placement dans la masse d'air et choisir les bonnes lignes de vol pour cheminer le plus efficacement possible. C'est ce qu'a voulu nous enseigner Joël à cette occasion. La technique de vol est donc différente puisque chaque pilote doit prendre des initiatives pour faire avancer le groupe, sous le regard et les commentaires du maître, et gare aux épiciers qui restent en retrait pour profiter des petits copains.

Je pense que ces weekends ont été bénéfiques pour tous et j'espère que nous pourrons réitérer l'expérience l'année prochaine.

Biplace Poizat

Pas de chance encore cette fois pour le weekend biplace planifiée le 7 juillet en association avec la municipalité du Poizat-Lalleyriat. Malgré une belle journée ensoleillée aucune voile ne sortira du sac ce jour-là. Le vent soutenu de nord-est va nous clouer au sol et nous aurons seulement l'agrément de nous restaurer avec les locaux près du lac de Lalleyriat fraîchement aménagé. Ce n'est que partie remise sachant que la nouvelle municipalité regroupant les 2 communes du Poizat et Lalleyriat est très demandeuse d'une prestation de notre part. Il y a des chances pour que de nouveaux contacts soient pris pour un prochain évènement en 2019.

Précision d'atterrissage

A l'initiative de Daniel une nouvelle manifestation a vu le jour en automne. Nous en avons parlé lors de la réunion de printemps mais personne n'avait vraiment pris le taureau par les cornes. Daniel a donc remis les pieds à l'étrier en vue d'une journée basée sur la précision d'atterrissage le 13 octobre. Une quinzaine de pilotes étaient sur le pied de guerre dès 8h30 pour assister dans un premier temps au briefing pour le bon déroulement de la journée.

La météo nous a gâté pour une fois, conditions idéales pour la première manche, un peu plus technique pour les 2 suivantes puisque l'activité thermique est venue mettre son grain de sel.

Les vols se sont enchainés à un rythme soutenu dans une formidable ambiance, pas de doute cette manifestation verra de nouveau le jour en 2019.

Sites :

Catray : 1 débroussaillage

Sorgia : 1 fauchage, la sécheresse s'est occupée du reste.

Suite aux fortes pluies du printemps, il a été nécessaire de remettre en état le chemin descendant aux Prés Gelés ainsi qu'une partie du terrain d'atterrissage. Nous étions une dizaine un dimanche matin armés de pelles et brouettes pour évacuer les coulées de gravats qui avaient recouvert une partie du terrain et remettre la terre dans les différents trous. Pour faciliter la tâche ce matin-là il y avait une bonne gelée qui nous a obligés à user de la pioche, réchauffement garanti.

Bouant : 3 fauchages, remise en place des manches à air.

Poizat : 2 fauchages et remise en état des manches à air.

Champfromier : RAS

Balises :

Les balises FFVL des Prés gelés et Catray ne fonctionnent plus. La question se pose de savoir si nous les réparons.

Concernant les Piou-pious, nous devons recevoir la nouvelle génération courant juin. Le concepteur ayant eu quelques soucis de santé en début d'année, celui-ci n'a pas pu respecter les délais de livraison. A suivre.

Divers :

Tchat : Certains d'entre nous ont émis l'idée de communiquer via les réseaux sociaux (whatsapp entre autre). Quelques échanges ont eu lieu sur le site pour peser les pour et les contres de ces nouveaux moyens de communication certes attrayants.

A l'origine le tchat a été créé pour centraliser les rdv et éviter d'envoyer des SMS et coups de téléphone à tout le monde pour se retrouver et ainsi optimiser les navettes, ce qui soit dit en passant, n'est pas toujours le cas : (un petit mot sur le tchat avant de partir peut toujours être bien accueilli par un ou plusieurs autres pilotes ayant la même envie). Chacun d'entre nous est content de pouvoir

monter voler, récupérer sa voiture si nécessaire, cela demande juste un peu d'organisation et de bon sens.

L'un des avantages de notre site est qu'il centralise un tas d'infos et que le tchat est une porte d'entrées à ces infos. En utilisant d'autres réseaux, il a de fortes chances que le tchat ne soit plus utilisé et le site gentiment abandonné. Rien n'empêche de dégrossir une sortie ou un rdv sur un réseau parallèle, mais il faudrait que les dernières infos soient visibles par tous sur le site du club.

Réactualisation de l'arrêté préfectoral concernant le vol libre dans la réserve naturelle :

Je vous invite à aller consulter le site de la réserve naturelle sur lequel figurent les zones de restrictions nous concernant ainsi que les altitudes minimales à respecter.

Secours biplace :

Celui-ci a été remplacé en début d'année, ce qui n'était pas un luxe.

Révisions voiles:

Depuis maintenant 2 ans nous profitons de l'offre offerte par Rip'Air pour les révisions. Un minimum de 5 voiles est nécessaire pour bénéficier de 20% de rabais non négligeable.

Le mot de la fin :

L'heure est au bilan, que dire de notre activité dans le bassin bellegardien ? Au vu du nombre de vols ici et ailleurs, on ne peut que se féliciter du peu d'incidents ou d'accidents au sein du club. Il est rare de voir des décos scabreux et des atterros cratères. Très chers et chères Milans félicitations pour votre maîtrise et votre comportement en l'air, on ne peut pas en dire toujours autant sur certains sites, continuons à voler en sécurité. Que l'année à venir soit aussi remplie de bons moments que celle écoulée.

Puisque que le moment est aux remerciements, je voudrais remercier particulièrement cette année :

Carlos pour son travail de l'ombre afin nous garder un site internet en forme. Celui-ci aurait sans doute besoin d'un rajeunissement (pas Carlos), mais ça fonctionne plutôt bien et il y a l'essentiel.

Sylvain pour le gros travail d'entretien des sites ; tonte régulière des Prés gelés, changement des manches à air.

Bien sûr il n'est pas question d'oublier tous les autres acteurs du club qui répondent présents à chaque occasion qui se présente. Nous ne sommes pas un club hyper actif, mais chaque année voit son petit lot de manifestations et rencontres. C'est ce qui permet à une association

d'exister et d'éviter de devenir des consommateurs, ce qui est bien trop souvent le cas dans les associations actuellement : je paie ma cotise donc j'ai le droit à un service. Ce service ne peut être rendu que si les membres s'investissent pour faire tourner la machine, amener de nouvelles idées (précision d'atterrissage par exemple) et entretenir une bonne ambiance autour d'un pique-nique improvisé ou une bonne binouse de fin de journée. Cette année a été toute particulière en terme de météo, ce qui a influé directement sur notre activité, le nombre de vols, le nombre d'heures, le nombre de cross et le nombre de RDV ici et là. 2018 fût un bon cru, espérons qu'il en sera ainsi pour 2019.
Bonne saison à tous.

Gérard LAUNAY
Président des Milans du Crêt d'Eau