



# Les Milans du Crêt d'Eau

BELLEGARDE VOL LIBRE

FFVL 03303

<http://lesmilans.com>  
[contact@lesmilans.com](mailto:contact@lesmilans.com)

## Rapport moral saison 2016/2017

Assemblée Générale du 8 décembre 2017

### Adhésions 2017

Nombre de licenciés :

Le club compte cette année 45 licenciés soit 4 de + que l'année passée.

Sur ces 45 licenciés, 40 sont licenciés FFVL au club et 5 dans d'autres clubs.

Parmi ces licenciés on compte :

9 Bi placeurs en activité, 9 filles.

### Vie du club :

**Sécurité / Formation :**

#### Pliage secours :

Nous avons été sollicités cette année pour prendre en charge l'organisation de la journée pliage. Celle-ci c'est donc déroulée à la salle Jean Berthet dans une ambiance très conviviale, on regrette seulement le manque de participants. Nous avons prévu une intendance pour plus de 50 personnes, nous étions loin du compte et il a fallu se répartir les excédents de bouffe. Il est apparu que l'info n'était pas passée auprès du club de Gex, quant à Ain'pulsion, ils auraient quelque peu boudé le rdv pour cause d'éloignement. Une quarantaine de secours ont été pliés dans la bonne humeur, organisation réussie en ce qui nous concerne. RDV sans doute à Port début 2018.

### SIV :

Nous avions prévu un stage chez Flyéo au mois d'avril, quelques désistements et la météo venteuse du week-end n'ont pas permis la réalisation de celui-ci, Karim seulement a effectué une session à l'automne.

### Réunion de printemps :

Celle-ci s'est déroulée à la Belle Epoque sur le thème des espaces aériens. Lors d'une telle soirée il est difficile d'enregistrer toutes les infos mises à disposition. Il s'agissait principalement de sensibiliser les pilotes de tous poils à l'environnement dans lequel nous évoluons dès que nous sortons du bocal. Chacun peut ensuite approfondir de son côté le sujet et aller chercher l'info dont il a besoin. Bonne initiative de la part de Serge qui était en charge des contacts avec les 2 intervenants.

Nous essaierons dans la mesure du possible de proposer un thème lors de ce RDV annuel.

### **Sorties club :**

Il n'y a pas eu de sorties club à proprement parler cette année. Plusieurs sorties se sont improvisées à la dernière minute sur une journée. Des petits groupes de vol se sont formés au fil des weekends pour des sorties plus ou moins lointaines : Salève dans le froid du mois d'avril, repose au sommet pour tout le monde suivi d'un pique-nique au soleil, Marlens avec un tour des Bauges inachevé, Grand Bo avec des plaf à + de 3000m et bien d'autres encore. Quelques vols de distances ont pu être réalisés malgré une saison compliquée pour le cross, je crois quand même que certains se tirent la bourre sur la CFD.

### Mieussy en automne:

Celle-ci a été organisée par Daniel. Pour certain ce fût la découverte du berceau du parapente en France. 1er vol de reconnaissance en fin de matinée suivi d'un pique-nique sous un généreux soleil d'automne.

2ème vol en début d'après midi: les conditions très stables ne nous ont malheureusement pas permis de profiter pleinement du site. Bien belle journée d'automne achevée comme il se doit devant une petite binouse.

Merci Daniel.

Maroc bisannuel :  
Parole aux habitués.

Colombie en janvier :

Très belle découverte pour deux d'entre nous sous la responsabilité du maître Joël. Des nuages, beaucoup de nuages, de la verdure, de la pluie et des heures de vol tous les jours; un cocktail surprenant mais qui devient vite addictif.

## **Manifestations diverses :**

10/11 juin : weekend Géorennés :

Le challenge n'a pas été reconduit comme les autres années faute de participants, nous avons donc décidé de nous retrouver simplement aux Géorennés pour un bon et grand weekend de vols.

Vol sympa dès le vendredi soir.

Samedi matin déco difficile de Champfromier, mais tout le monde décolle (vent nul), belle ballade pour certains qui sont bien dans les cycles. Après-midi décollage de la charmante, un petit groupe se forme difficilement au-dessus de la ligne à haute tension : 1800m et départ vers la Poutouille, aller-retour aux roches franches pour 8 pilotes ; bel exemple de vol de groupe souvent difficile à réaliser, les voiles et les niveaux étant très différents. A refaire.

Dimanche : déco de Champfromier : vol local et pique-nique au camping.

Déco de la charmante l'après-midi pour un vol local.

Encore une fois un week-end fort sympathique.

25.06.17: Back to GrandBo au Mont Myon :

Une fois de plus la chance nous tourne le dos pour cette 3ème année de Back to GrandBo, météo plus que moyenne et mitigée toute la semaine ne permettant pas d'aligner quelques kilomètres. La semaine sera en partie annulée, nous étions 4 pré-inscrits; Peut-être en 2018?

Le dimanche nous décidons d'aller au Mont Myon.

Le ciel est prometteur pour le weekend biplace d'Aimpulsion.

Déco vers 13h00, nous partons à 5 avec un léger nord-ouest qui pousse.

Conditions très cycliques et nombreux points bas. Serge, Jean, Lou réussissent à se maintenir et prolonger le vol : Granier, Béon, L'hôpital. Redécollage pour Gary et moi après un retour galère en stop ; Mont Myon- saint Germain de Joux.

Pendant ce temps Carlos enchaîne les biplaces comme un forcené.

## **Sites :**

### Entretiens des différents sites :

#### Catray :

1 bon débroussaillage à 5 au milieu du printemps

#### Sorgia :

1 fauchage, le manque de pluie fera le reste.

#### Bouant :

3 fauchages

#### Poizat :

1 fauchage.

Comme convenu avec la municipalité du Poizat-Lalleyriat le service des forêts nous a ouvert le décollage sur l'ouest en abattant de gros fayards, quelques travaux de fignologie étaient à prévoir. C'est donc le 14 octobre qu'un petit groupe se retrouve au décollage pour finaliser les travaux d'abattage et de débroussaillage. La matinée sera bouclée par un barbecue préparé par Seb. A ce sujet nous avons sans nul doute de quoi faire des grillades pour les dix prochaines années.

Champfromier : Certainement le site qui nous demande le moins d'énergie.

## **Balises :**

Le parc de balises Piou-Piou nous a donné du fil à retordre cette année, en particulier à Sylvain qui a dû faire le singe à maintes reprises. Il semblerait que cette première génération de balises ait quelques points faibles. Nous attendons toujours la nouvelle génération qui devrait être beaucoup plus fiable dans le temps, à suivre; livraison prévue début 2018.

La balise du Catray a quant à elle été rénovée et réparée : problème d'interférence avec le câble d'alimentation. Malheureusement elle n'a fonctionné que quelques mois. Nous devons de nouveau la redescendre et la renvoyer en réparation.

## Divers :

Lors d'une réunion du comité directeur le 24 novembre, quelques sujets particuliers ont été abordés.

- Balise Sorgia  
Nous avons discuté de la légitimité de la balise du Sorgia depuis la mise en place d'une Piou.Piou en sortie de déco. La balise FFVL sera transférée à l'atterrissage des Prés Gelés où elle donnera des informations pertinentes notamment lors de rentrées d'ouest. Il n'y a pas d'intérêts à avoir 2 balises à quelques dizaines de mètres l'une de l'autre.
- Signalétique du Poizat  
Nous avons prévu de remettre en place un balisage (flèches en bois) pour indiquer le décollage ainsi qu'un panneau d'informations. Une demande de devis a été faite auprès de l'entreprise Pic-Bois spécialisée dans la signalétique montagnarde (Panneau : environ 1100 euros, fléchage : environ 45 euros). Pour l'instant nous attendons des infos pour une éventuelle participation de la ligue ou CDVL.
- Biplace au Poizat  
Suite à l'agrandissement du décollage du Poizat-Lalleyriat, la municipalité, souhaitant redynamiser la vie du plateau, nous a sollicités pour prévoir une journée ou weekend vol libre. Ceci est tout à fait envisageable et les premiers vrais contacts devraient être établis par Carlos. La date du 7 juillet est en principe déjà fixée, à noter sur vos agendas.
- Bouant :  
Il est prévu d'acheter une table de pique-nique qui sera mise en place sur le décollage. (à partir de 200 euros). Quel plaisir de pique-niquer au soleil en attendant les premiers thermiques.
- SIV :  
Le club continuera à donner une petite participation de 50 euros pour les licenciés désireux d'aller chercher leurs limites et les limites de leurs voiles au-dessus de l'eau. Deux conditions seront tout de même requises :

La démarche devra s'inscrire dans une initiative club: constitution d'un groupe. Fréquence : 1 participation de 50 euros tous les 3 ans pour chacun.

- Epreuve de précision d'atterrissage:

Emise par Daniel, cette proposition pourrait se greffer aux quelques manifestations que nous envisageons pour 2018. Le but est simple et l'épreuve ne demande pas une grosse organisation. Il faut seulement que ce soit une journée sans vraies bonnes conditions de vol. Si cette manifestation voit le jour quelques règles, ainsi qu'une date, sont à établir au préalable. Toutes les idées sont les bienvenues.

- Un sujet qui fâche:

Un problème de voisinage avec le paysan (Prés gelés) nous a été signalé par l'intermédiaire de Didier Marinet. Le paysan se plaint des voitures stationnées chez lui ainsi que des gonflages intempestifs hors atterro. Apparemment ce phénomène s'est intensifié en particulier cette année. Nous avons eu l'occasion de faire pas mal de remarques directement auprès de pilotes, malheureusement nous ne sommes pas en permanence sur le terrain, il y a aussi quelques de personnes de passage que nous ne maîtrisons pas, difficile donc de contrôler la situation en permanence.

Nous avons la chance d'avoir un grand et agréable terrain de jeu, il n'y a aucune raison d'aller piétiner les prairies voisines (à pied ou en voiture) sauf cas d'urgence (problème d'atterrissage). Si nous voulons rester en bons termes, il faut que chacun s'autodiscipline et que systématiquement chacun intervienne si nécessaire. Il n'est pas question de faire la police mais simplement informer les gens qui ne le seraient pas.

Certains jours d'affluence le parking est complet, dans ce cas précis il faut simplement remonter quelques voitures en haut du chemin et surtout éviter de stationner à l'entrée du champ.

Nous avons tout à perdre, il suffit que le paysan nous colle une clôture entre son champ et le nôtre.

## **Le mot de la fin:**

Encore une année écoulée, bonne diront certains, mauvaises diront d'autres, tout dépend de ce que l'on recherche dans le vol libre. Dans tous les cas certains jours le ciel Bellegardien était parsemé de moucherons colorés ce qui en dit long sur l'année écoulée. Les conditions sont semblent-il plus capricieuses qu'il y a quelques années en arrière. En contrepartie nos moyens d'appréhender la météo s'affinent, nos voiles (même sortie d'école) permettent de rester de longues heures en l'air dans des masses d'air parfois limites. Tout ceci nous permet de cumuler de plus en plus d'heures de vol et c'est tant mieux, car pour voler sereinement il faut emmagasiner le maximum d'heures sous sa voile. Le vol libre en général est une activité chronophage, en une année je n'ose même pas penser au temps réellement passé pour 50 ou 100 heures effectives de vol. Quand on aime on ne compte pas.

Le réel problème du vol libre reste la disponibilité, quelle frustration de voir les cumulus se former tôt le matin sur les reliefs et savoir que la voile ne sortira de son sac que tard le soir après le boulot. Règle d'or ; quand t'es au boulot surtout ne regarde pas dehors ou ne lève pas le nez de ton ouvrage, c'est meilleur pour le moral. Malgré ça quel plaisir de se retrouver le soir pour une navette groupée vers notre destination favorite, quel plaisir de sortir la voile du sac après une journée de boulot, quel plaisir de démêler et gonfler la voile dans la brise encore montante, et oh surprise ! une fois en l'air quelle joie de se dire qu'un aller-retour au Reculet ou alors une bonne tranche de soaring sur les alpages sont encore possibles. A ce moment précis tous les tracas du quotidien sont occultés, on ne pense plus qu'à une chose ; voler, profiter du moindre thermique, admirer le paysage, se laisser glisser dans l'air tiède du soir, optimiser pour poser le plus tard possible pour ne pas dire le dernier. Et alors le top du top c'est bien sûr la petite binouse post-volaré, elle est incontournable pour faire redescendre un peu la tension du vol et raconter tous ces exploits. Qu'on se le dise un vol sans binouse est un vol inachevé.

Bons vols à tous en 2018

Et pour finir, le vrai mot de la faim : A table.

*Gérard LAUNAY*

*Président des Milans du Crêt d'Eau*