



## 1. Utilisation des moyens de communication au sein du club, rendez-vous vols, sorties rando cross

### 1.1. Chat

Celui-ci a été revu, l'affichage est optimisé pour smartphone : il est nécessaire de se connecter sur le site des milans ( <http://lesmilans.com> ), il est possible ensuite de n'avoir que le chat en plein écran ( <http://lesmilans.com/site/modules/shoutbox/popup.php> ) . Vous serez déconnecté au bout de 7 jours.

### 1.2. Forum

Celui-ci a vocation à être utilisé pour diffuser des informations ou organiser-planifier des sorties à l'avance . La visibilité est limitée aux membres du club (les sorties clubs engagent la responsabilité de celui-ci).

Il est possible de s'abonner aux rubriques [Sorties-Evènements](#) , ou [Informations diverses](#) en bas de page :

Forum	<input checked="" type="checkbox"/>	Avertissez-moi des nouveaux sujets dans ce forum.
	<input checked="" type="checkbox"/>	Me prévenir des nouveaux messages dans ce forum.

### 1.3. Messagerie Instantanée ( Signal, Telegram, W..., M.....)

Chacun est libre d'organiser en dehors du club des sorties privées ( cross, rando, etc... ). Elles n'engagent alors pas la responsabilité du club.

### 1.4. Carte des sites du club

Une carte interactive a été réalisée pour présenter les sites du club : <http://carte.lesmilans.com> elle recense :

- les décors et attéros du club , avec les liens vers les infos FFVL
- les balises météo du club
- les chemins d'accès aux décors pour les marcheurs, depuis les attéros
- Les TMA et autres zones à éviter ( zone de quiétude, tour de piste....)

N'hésitez pas à faire remonter vos remarques pour amélioration !

## 2. <https://valsenlair.fr/>

Gary et Lou nous ont fait le plaisir de nous présenter leur école de vol libre : Après 2 ans de formation, ils sont tous deux diplômés d'état ( D.E.J.E.P.S. spécialité perfectionnement sportif, mention parapente ).

Leur école sera située dans une ancienne miellerie à Confort, rénovée à neuf, dans laquelle on trouvera des espaces d'enseignement, réglage, tests et vente de matériel.

L'école ouvre le 11 avril par un 1<sup>er</sup> stage débutant. Les voiles de l'école sont des Niviuk (Koyot4) et Supair(Eona3)

Des stages de progression vont aussi être proposés ainsi que des sessions de passage du Brevet de Pilote.

Souhaitons toute la réussite possible à cette nouvelle structure, qui vient compléter (<https://ainportance.com/>) et diversifier l'offre de formation vol libre sur le bassin Bellegardien.

### 3. Site du Catray – Aérodrome de VaiseRhône

Le site de Catray étant très proche du tour de piste de l'aérodrome, il convient de faire attention à notre placement, tant horizontal que vertical.

Carlos a montré les différentes traces des approches des avions, dans différentes configurations.

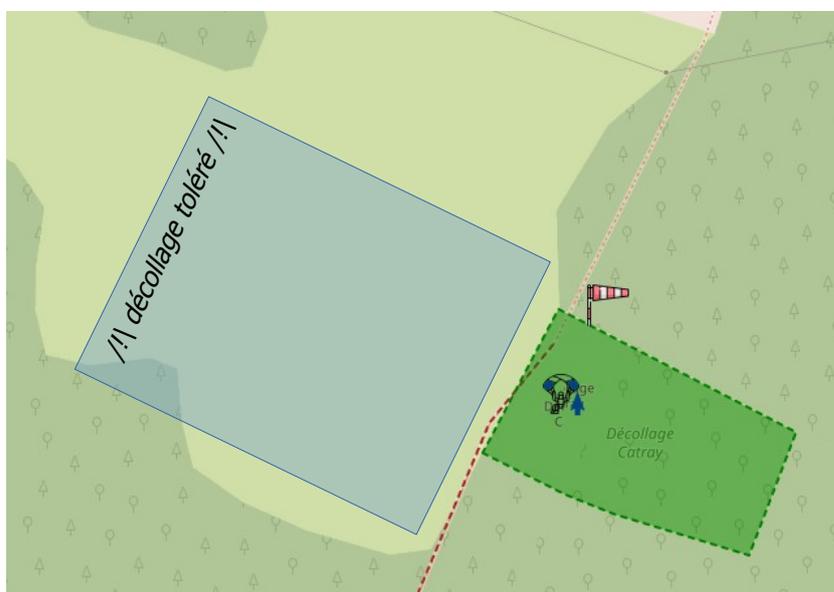
Le club souhaite rappeler les bonnes relations avec l'aérodrome, faisons tout pour les préserver. Comment ? En s'interdisant de pénétrer dans le tour de piste officiel :

- <http://carte.lesmilans.com>
- <https://map.aerobreak.com/aerodrome-LFHN.html>



Décollage : Le décollage FFVL se situe en bordure du chemin d'accès. Le décollage en partie haute, dans le parc à chevaux, est **toléré** par le propriétaire. Il est donc évident qu'il faut respecter les clôtures : nous ne sommes pas chez nous ! Faites aussi très attention aux chevaux qui peuvent avoir des réactions imprévisibles ! Tout cela est fragile et dépend uniquement de notre comportement....

Un affichage dans ce sens va venir compléter prochainement celui existant.



### 4. Entretien Sites

- En ce début d'année, des manches à air ont été changées sur les décors de Charmy, Bouant, Catray ; il en reste à changer au Poizat, et la Charmante.
- Un élagage doit être organisé sur la partie Est du déco du Bouant, afin de limiter le risque d'accrochage au décollage. Des arbres en partie basse doivent aussi être coupés par le propriétaire de la parcelle du bas.
- Lou demande s'il est possible d'élaguer le bas de Charmy, afin que l'école puisse utiliser celui-ci avec sécurité.
- Le projet de modification du parking des prés gelés est en cours, les responsables de la commune ont été rencontrés, des solutions techniques sont en réflexion... A suivre
- le club possède 2 nouvelles balises : une va être installée au déco de Champfromier, l'autre reste pour l'instant sur l'atterrissage des prés gelés

### 5. Divers

Fred fait part de la possibilité de simuler des incidents de vol et de pilotage sur une tyrolienne à Cluny. Regardez les vidéos ! → [http://aircluny.fr/index.php?p=1\\_9\\_STIV-Air](http://aircluny.fr/index.php?p=1_9_STIV-Air)

Des sessions sont proposées aux groupes : cela pourrait faire l'objet d'une sortie intéressante . Un sujet sera ouvert dans le forum.