



Les Milans du Crêt d'Eau

BELLEGARDEVOL LIBRE

FFVL 03303

<http://lesmilans.com>
contact@lesmilans.com

Rapport moral saison 2019

Assemblée Générale du 06.12.2019

Bureau

Président : Gérard
Vice-président : Sylvain
Secrétaire : Garry
Secrétaire adjoint : Patou
Trésorier : Carlos
Trésorier adjoint : Daniel

Adhésions 2019

Le club compte cette année 55 licenciés.

Sur ces 55 licenciés, 44 sont licenciés FFVL au club et 11 dans d'autres clubs.

Voici les chiffres de cette saison :

55 licenciés dont 44 licenciés FFVL au club + 11 licenciés ailleurs.

1 cotisation non licencié FFVL

Vie du club :

Sécurité / Formation :

Pliage secours :

Cette année le pliage secours a eu lieu à Saint Rambert le samedi 18 mai : 10 secours pliés toujours dans une bonne ambiance suivi d'un vol sympa à Souclin l'après-midi.

Siv :

Pas de SIV cette année sauf pour nos deux élèves moniteurs.

Qualification élèves moniteurs : Gary et Lou (en attente résumé Gary)

Brevet de pilote confirmé :

ras

Qualification biplace :

Pratique pour Karim

Réunion de printemps :

A l'occasion de cette réunion les sujets de météo et lecture du ciel ont été abordés suivi d'un repas au bistrot gourmand. Patrice Rio nous a démontré qu'il maîtrisait parfaitement son sujet, il aurait été intéressant d'approfondir certains points mais le manque de temps ne nous l'a pas permis.

Remarques : Suite à cette soirée Patrice m'a demandé de collecter des appréciations de son exposé afin qu'il puisse améliorer ses prestations, malheureusement 2 personnes seulement ont émis un avis, il m'a été impossible de répondre à la requête de Patrice. Je me pose donc la question de l'intérêt de ce genre soirée. Celles-ci demandent un minimum d'organisation et de préparation. Doit-on continuer à faire des propositions de ce genre ou se contenter d'une bouffe entre nous à l'occasion de la réunion de printemps ?

Sorties club :

La seule sortie prévue par Daniel à l'automne a été annulée pour cause de mauvaise météo.

Manifestations diverses :

Weekends cross

Certains week-ends ont pu être validés avec Joël autour d'Annecy- La Féclaz.

Biplace Poizat

La journée biplace, à l'occasion du régalolac 2019, a de nouveau été annulée. Ne désespérons pas, à force de persévérance nous aurons bien une opportunité... ...dans combien d'années ? La journée ne fut pourtant pas désagréable en compagnie des habitants du Poizat-Lalleyriat avec lesquels nous avons partagés un repas canadien après le passage d'un orage qui a bien failli emporter toutes les tentes. Nous allons bien sûr récidiver en 2020.

Précision d'atterrissage

Toujours à l'initiative de Daniel qui a organisé et dirigé cette journée d'une main de maître, nous étions presque une vingtaine au rdv de bonne heure le matin. La première navette pour le Bouant est redescendue aussi vite qu'elle est montée : rafales à 35-40 km/h alors qu'en bas il n'y avait pas un souffle d'air.

Le programme a dû être modifié à la dernière minute encore et toujours à cause de la météo (Daniel a plus d'un tour dans son sac). Un slalom est rapidement balisé au sol avec des passages obligés voile au-dessus de la tête, celle-ci ne devant bien sûr pas toucher terre jusqu'au but.

La journée se passera ainsi entre coupée de slaloms, échanges de voiles, pique-nique, apéro et repos pour les plus fatigués.

En cours d'après-midi quelques rafales imprévues permettrons à certains(es) de réaliser des figures inédites qui malheureusement ne comptent pas dans le score final: la traverser de l'atterro à l'horizontal. Pour résumer ce fut une journée formatrice pleine de bons moments au cours de laquelle la frustration d'être en l'air s'est très vite faite oublier. A refaire sans modération.

Sites :

Catray : 1 fauchage-débroussaillage en septembre : Daniel, Damien, Gérard

Sorgia : 2 tontes : Sylvain

Bouant : 3 fauchages : Daniel, Gary, Seb, Damien, Gérard

Poizat : 1 fauchage : Sébastien

Cette année notre attention a été portée particulièrement sur la signalétique du Poizat. Nous nous devons de remettre à jour cette signalétique suite à l'élargissement du décollage que le service des forêts, en accord avec la municipalité, a effectué à sa charge pour notre compte.

Une ossature bois a donc été commandé chez Johan, la mise en page reprise en partie sur les panneaux existants a été réalisée par Daniel, l'impression par l'entreprise de Saint Genis qui nous a déjà réalisé les impressions précédentes (bonne tenue dans le temps).

Nous nous sommes retrouvés à 5 début septembre pour transporter le matériel, monter l'ossature, fixer et sceller le panneau à l'entrée du décollage. Aucune tentation vélivole n'est venue perturber notre labeur puisque ce jour-là nous avons travaillé sous la pluie.

Cette installation s'inscrit dans le cadre d'aménagement des sites, à ce titre nous avons pu bénéficier d'une subvention du CDVL qui nous a permis de financer l'ossature bois.

Dans le même cadre des flèches directrices vont être posées le long de la route qui monte au déco. Bien que maintenant tout peut être géolocalisé, il nous a semblé judicieux de signaler les changements de direction pour accéder au parking.

Petit rappel : L'atterrissage a été déplacé en face du parking du plan d'eau : Pour l'instant il ne semble pas pire que celui des Clairemontelles. Nous avons conclu un accord verbal avec la municipalité pour stationner sur le parking de l'église afin de laisser celui du plan d'eau libre aux utilisateurs.

Le nouvel atterrissage n'est pas encore officiel, nous devons prendre le temps de rencontrer le propriétaire et le fermier pour signer une nouvelle convention ; quelques démarches ont déjà été entreprises. Nous pourrions ainsi bénéficier d'un site remis à neuf pour les longues soirées face au coucher du soleil avant de finir devant une binouse au bord du lac.

Champfromier : ras

Balises :

Remise en forme de la balise du Catray : changement coupelles anémomètre et changement carte électronique.

Une Piou-piou a été remise en service grâce à Damien qui l'a bichonné en l'emmenant passer quelques semaines de vacances en corse. Celle-ci se trouve actuellement sur le mât de la manche à air du Poizat.

Le réseau Piou-piou, que nous utilisons quotidiennement, nous donne des infos locales pertinentes car celui-ci est maintenant très dense. Il faut espérer que les déboires du concepteur ne vont pas entraîner petit à petit une dégradation et à terme un abandon du système. A suivre.

Divers :

Réunion avec la réserve naturelle et le VLG pour mettre au point une signalétique à l'entrée des sites inclus dans la réserve. Cette signalétique devrait voir le jour prochainement afin d'informer les pratiquants sur la situation des zones de quiétude ainsi que sur la nouvelle réglementation de survole de ces zones. Nous avons le projet de remettre en place un panneau FFVL sur le déco de la Charmante. Après discussion avec les techniciens de la réserve celle-ci prend en charge le coût et la fabrication d'un nouveau panneau sur lequel figurera un mixte d'infos club + réserve.

Tchat :

Quelques échanges en cours d'année : à débattre

Le mot de la fin :

Restructuration bureau
Formule AG ?

