

« Entre moyenne et haute montagne »
CHAMONIX plan de l'Aiguille



Petit plateau intermédiaire situé à 2300m d'altitude en montant à l'Aiguille du Midi (1^{er} tronçon).

Ce décollage accessible à tous a été entièrement refait et engazonné par placage. Son orientation est nord-ouest et il est souvent bien alimenté par la brise et les thermiques qui se déclenchent sur la moraine.

C'est un vol du soir à très bon rendement thermo-dynamique.

Attention interdiction de voler de ce côté de la vallée **en juillet-août**.

Un câble d'alimentation du téléphérique peu visible se trouve à gauche en contrebas.

Dès que vous avez fait un peu de gain au dessus du décollage (100m mini), Il faut se jeter sur la droite pour franchir les cables du téléphérique (d'ailleurs ça monte souvent de ce côté).



« Entre moyenne et haute montagne »
CHAMONIX plan de l'Aiguille

Ensuite le principe est de suivre le sentier (balcon nord) qui va vers la mer de glace direction nord-est sur 3km jusqu'à une arête qui borde la rive gauche du glacier.



De là on se laisse glisser vers le sud en direction de l'Aiguille de l'M, des Grands Charmoz et de toutes les Aiguilles de Chamonix. En fonction de l'Heure et des conditions on peut essayer de franchir la mer de glace pour rejoindre les Drus et la Verte.



« Entre moyenne et haute montagne »
CHAMONIX plan de l'Aiguille

Une fois à 3000m, il est très facile de revenir au décollage et de survoler l'impressionnant glacier des Bossons (attention tout de même au câble du 2^{ème} tronçon de l'Aiguille du Midi).

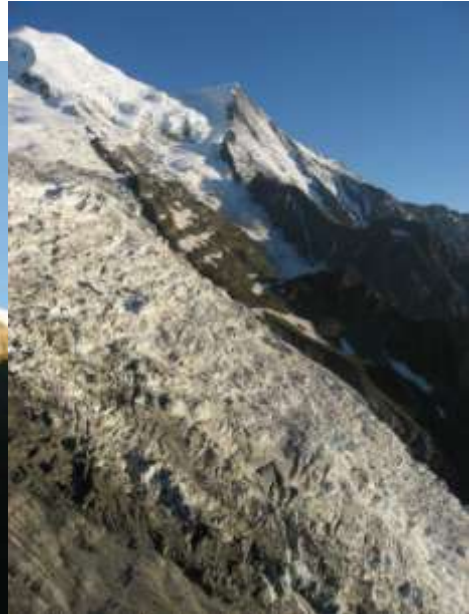


Et pourquoi pas remonter à 4000m un jour !



« Entre moyenne et haute montagne »
CHAMONIX plan de l'Aiguille

Un vol réalisable en fin d'après-midi et à prolonger jusqu'au coucher du soleil.
Si déco trop venté attention à ne pas rater la dernière benne sinon 1300m de descente raide vous attende jusqu'à Chamonix, dure les cuisses !!!



Un vol partagé avec Serge et Gérard qui m'ont suivi et Sylvain et André qui n'ont pas eu la chance de raccrocher.

A refaire.

Au préalable nous avons volé en face sur Plan Praz le matin.



plan de vol du matin !

Atterro. nocturne à Chamonix !



Daniel